

А.Б. Бардаль

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС  
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА:  
ТРАНСФОРМАЦИЯ  
И ИНТЕГРАЦИЯ



ИНСТИТУТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

А.Б. БАРДАЛЬ

**ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС  
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА:  
ТРАНСФОРМАЦИЯ  
И ИНТЕГРАЦИЯ**

Хабаровск  
ИЭИ ДВО РАН  
2019

ECONOMIC RESEARCH INSTITUTE  
FAR EASTERN BRANCH  
RUSSIAN ACADEMY OF SCIENCES

**A.B. BARDAL**

**TRANSPORT COMPLEX  
OF THE FAR EAST:  
TRANSFORMATION  
AND INTEGRATION**

Khabarovsk  
ERI FEB RAS  
2019

УДК 332+339+656  
ББК 65  
Б 247

*Бардаль А.Б.* Транспортный комплекс Дальнего Востока: трансформация и интеграция / под общ. ред. П.А. Минакира; Институт экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук. – Хабаровск : ИЭИ ДВО РАН, 2019. – 336 с.

ISBN 978-5-906118-44-8

Монография посвящена изучению транспортного комплекса Дальнего Востока России в контексте развития экономики региона. Представлена авторская периодизация развития транспортного комплекса региона, позволяющая проследить изменение целей, основных этапов создания объектов инфраструктуры и динамики транспортной работы. Выделены десять периодов развития транспортного комплекса Дальнего Востока. Основной фокус сосредоточен на структурной экономической реформе и современном состоянии транспортного комплекса региона (девятый и десятый периоды). На основе авторской методики оценено изменение доступности транспортных услуг для населения за период 1990–2017 гг. по двум блокам: физическая и экономическая доступность по отдельным видам транспорта. Рассмотрена динамика транспортной компоненты хозяйственной деятельности региона в зависимости от изменения экономических и институциональных условий. Исследован рынок транспортных услуг СВА с точки зрения перспектив интеграции транспортного комплекса Дальнего Востока. Представлена характеристика транспорта стран СВА, сложившаяся система международных транспортных коридоров и институциональные условия, обеспечивающие функционирование рынка. На основе изучения опыта экономического районирования предпринята попытка выделения территорий Дальнего Востока, обладающих различным интеграционным потенциалом транспортного комплекса. Определено четыре района, отличающихся по уровню развития транспортной сети, масштабам внешне-экономических грузопотоков и перспективам интеграционных взаимодействий с СВА. Результаты районирования соответствуют оценкам перспектив долгосрочного развития транспортного комплекса юга Дальнего Востока, рассмотренным в монографии, а также направлениям приграничного сотрудничества региона.

Книга предназначена для специалистов в области региональной и отраслевой экономик, международного сотрудничества, а также читателей, интересующихся развитием Дальнего Востока России.

*Ключевые слова:* транспортный комплекс, рынок транспортных услуг, региональная экономика, развитие транспорта, приграничное сотрудничество, реформирование транспорта, транспортная инфраструктура, потенциал интеграции, районирование, Дальний Восток России, Северо-Восточная Азия.

Рецензент – Е.Б. Кибалов, доктор экономических наук

Рекомендовано к изданию Ученым советом ИЭИ ДВО РАН



Издание осуществлено при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований по проекту № 19-110-00007, не подлежит продаже

ISBN 978-5-906118-44-8

© Бардаль А.Б., 2019

© Институт экономических исследований ДВО РАН, 2019

*Bardal A.B. Transport Complex of the Far East: Transformation and Integration /*  
Edited by P.A. Minakir; Russian Academy of Sciences, Far Eastern Branch, Economic  
Research Institute. – Khabarovsk : ERI FEB RAS, 2019. – 336 c.

The monograph addresses the transport complex of Russia's Far East against the background of the general economy development of the region. The author's periodization of the regional transport complex development is presented which makes the priority of aims, the major stages of building the infrastructure, and the dynamics of transport operations traceable. Specified are ten periods of the Far Eastern transport complex development. Brought into focus are the structural economic reform and the current state of the region's transport complex (Periods 9 and 10). Analyzed is the role of the transport complex of the Far East's economy at the present stage as viewed from the perspective of the employment dynamics, the investments and the key assets. On the basis of the author's method, availability of transport services for the population is assessed for the period of 1990 through 2017 in two sectors: infrastructure and economic availability by selected means of transport. Discussed is the dynamics of the transport component of the region's business activities against the developments in economic and institutional arrangements. Examined is the transport market of NEA from the perspective of the integration of the Far East region's transport complex. The NEA's transport is characterized, so is the existing system of international transit corridors and the institutional factors determining the operability of the market. An attempt is made to identify, on an economic zone-by-zone basis, the Far East's territories with various integration potentials for the transport complexes. Four zones have been identified, with different development levels of the transportation system, sizes of external cargo traffic, and their prospects for the integration into NEA. The results of the zoning, as discussed in the monograph, conform to the assessments made of the prospects of the long-term development of the transport complex of the Far East's south, as well as to the trends of the cross border cooperation effected by the region. The book is meant for specialists in the regional and sector-specialized economies, international cooperation with the NEA countries, and for non-specialist readers interested in various aspects of the Russian Far East's development.

*Key Words:* transport complex, transport market, regional economy, transport sector development, cross border cooperation, transport reform, transport infrastructure, potential of integration, zoning, the Far East of Russia, Northeast Asia.



The publication is prepared with financial support of the Russian  
Foundation for Basic Research project No. 19-110-00007, not for sale

# Содержание

Перечень используемых в тексте сокращений .....	10
<b>Введение</b> .....	12
<b>1. Генезис транспортного комплекса Дальнего Востока России</b> .....	15
1.1. Формирование транспортного комплекса Дальнего Востока: опыт исследований .....	17
1.2. Основные периоды развития регионального транспортного комплекса .....	25
1.3. Транспортный комплекс региона в ракурсе реформ .....	41
<b>2. Транспорт Дальнего Востока России в региональной экономике</b> .....	72
2.1. Роль транспортного комплекса в экономике региона .....	73
2.2. Транспорт как элемент системы обеспечения комфортного проживания .....	85
2.3. Транспортная инфраструктура хозяйственной деятельности .....	116
<b>3. Мировые тенденции и перспективы развития транспорта в СВА</b> .....	140
3.1. Тенденции и прогнозы развития транспорта в мире .....	141
3.2. Система международных транспортных коридоров в СВА .....	170
3.3. Транспорт стран СВА .....	180



<b>4. Перспективы развития транспортного комплекса Дальнего Востока России и интеграции в рынок транспортных услуг СВА .....</b>	<b>206</b>
4.1. Перспективы развития транспортного комплекса Дальнего Востока .....	207
4.2. Направления развития транспорта юга Дальнего Востока.....	220
4.3. Приграничное сотрудничество Дальнего Востока со странами СВА в сфере транспорта .....	230
4.4. Потенциал интеграции транспортного комплекса Дальнего Востока в рынок транспортных услуг СВА .....	283
<b>Заключение.....</b>	<b>293</b>
<b>Приложения .....</b>	<b>294</b>
Приложение 1. Анкета социологического обследования предприятий Хабаровского края по оценке транспортного обслуживания .....	294
Приложение 2. Пункты пропуска через государственную границу РФ на Дальнем Востоке (2018 г.) .....	298
<b>Список литературы .....</b>	<b>302</b>

# Contents

Abbreviations in the text.....	10
<b>Introduction.....</b>	<b>12</b>
<b>1. The genesis of the transport complex of the Far East of Russia .....</b>	<b>15</b>
1.1. The Far East's transport complex formation (based on research) .....	17
1.2. Major stages of the development of the region's transport complex .....	25
1.3. The transport complex of the region contemplated from the perspective of reforms .....	41
<b>2. The Russian Far East's transport in the regional economy .....</b>	<b>72</b>
2.1. The transport complex's role in the region's economy.....	73
2.2. Transport as an element of a comfortable living system.....	85
2.3. Transportation infrastructure for business activities.....	116
<b>3. Global trends and prospects of transport development in NEA .....</b>	<b>140</b>
3.1. Trends and prognoses of the global transport developments.....	141
3.2. The system of international transport corridors in NEA.....	170
3.3. Transport in the NEA countries .....	180



<b>4. Prospects of the Russian Far East’s transport complex development and its integration into NEA’s transport services market</b> .....	206
4.1. Prospects of the development of the Far East’s transport complex .....	207
4.2. The trends of the transport development in the south of the Far East of Russia .....	220
4.3. Cross border cooperation of Russia’s Far East and the NEA’s countries in the field of transport.....	230
4.4. The potential of the Far East’s transport integration into NEA’s transport services market .....	283
<b>Conclusion</b> .....	293
<b>Appendices</b> .....	294
Appendix 1. Sociological inquiry questionnaire on Khabarovsk region’s entities with regard to transport service assessment .....	294
Appendix 2. The Far East Russian Federation state border checkpoints (2018).....	298
<b>References</b> .....	302