

М. Р. СИГАЛОВ
В. А. ЛАМИН

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО**
в практике
хозяйственного
освоения
Сибири



«НАУКА»
СИБИРСКОЕ
ОТДЕЛЕНИЕ

АКАДЕМИЯ НАУК СССР
СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ, ФИЛОЛОГИИ И ФИЛОСОФИИ

М. Р. СИГАЛОВ В. А. ЛАМИН

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ПРАКТИКЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ОСВОЕНИЯ СИБИРИ

Ответственные редакторы
доктор исторических наук В. В. Алексеев
доктор экономических наук Б. П. Орлов



НОВОСИБИРСК
«НАУКА»
СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
1988

ББК 63.3(2)
С34

Рецензенты

кандидат исторических наук *Е. Т. Артемов*
кандидат экономических наук *А. А. Кин*

Утверждено к печати
Институтом истории, филологии и философии
СО АН СССР

Сигалов М. Р., Ламин В. А.

С34 Железнодорожное строительство в практике хозяйственного освоения Сибири.— Новосибирск: Наука. Сиб. отд-ние, 1988.— 133 с.
ISBN 5—02—029060—2.

В монографии дается ретроспективный анализ процесса формирования концепций транспортного и хозяйственного освоения Сибири. Научно-аналитическая, предплановая, проектная и инженерно-исследовательская разработка проблем рассматривается на фоне исторической реконструкции хозяйственного освоения края. Выявленные закономерности могут использоваться при решении современных и перспективных задач развития производительных сил региона.

Книга рассчитана на историков, экономгеографов, инженерно-технических работников.

С $\frac{0505000000-869}{042(02)-88}48-88-IV$

ББК 63.3(2)

ISBN 5—02—029060—2

© Издательство «Наука», 1988

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	3
Глава I. Зарождение научных представлений об освоительской роли железнодорожного строительства в Сибири	7
1. «Железнодорожный вопрос» Сибири	—
2. Транссиб: гипотезы, проектные решения, строительство и практика первых лет эксплуатации	11
3. Северная ориентация предпроектной подготовки железнодорожного строительства в Сибири	26
Глава II. Преемственность концепций перспективного развития железнодорожной сети в Сибири	35
1. Гипотезы транспортного строительства в районах пионерного освоения	—
2. Территориально-экономическое обоснование программы Северного железнодорожного пути	48
Глава III. Направления хозяйственного и железнодорожного строительства на ближнем севере Сибири и Дальнего Востока в годы первых пятилеток	62
1. Поиск приоритетных направлений в формировании железнодорожной сети	—
2. Научно-информационное обеспечение строительства БАМ и освоения примагистральной зоны	71
Глава IV. Практика железнодорожного строительства и пространственного развития производительных сил в северных районах Сибири в послевоенный период	83
1. Опыт сооружения Западно-Сибирского участка Полярной магистрали	—
2. Функционирование примагистральных баз освоения ближнего севера Восточной Сибири	97
3. Стратегия воздействия железнодорожного строительства на освоение районов азиатского Севера	105
Заключение	117
Примечания	121