

А. А. Конов

Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг.



Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
Уральский государственный университет путей сообщения

А. А. Конов

Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг.

Монография

A. A. KonoV

The Modernization of the railway transport on the Urals in 1956–1991

Екатеринбург
УрГУПС
2018

УДК 656.2(09)

К64

Конов, А.А.

К64 Модернизация железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1991 гг. : монография / А. А. Конов — Екатеринбург : УрГУПС, 2018. — 351, [1] с.

ISBN 978-5-94614-467-4

В монографии рассматривается проблема коренной технической реконструкции железнодорожного транспорта Урала на базе электрификации, внедрения тепловозной тяги и строительства новых железнодорожных линий. Автор доказывает, что электрификация стала основным направлением модернизации железнодорожного транспорта на Урале. Исследована динамика развития железнодорожной сети Урала, показана роль железных дорог в освоении целинных земель Казахстана, создании Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, развитии металлургической и горнодобывающей промышленности Урала. В работе приводится комплексный анализ этапов развития станционного хозяйства железных дорог и влияния на него различных факторов. Показано недостаточное развитие сети сортировочных станций на Урале, что вело к снижению пропускных способностей железных дорог. В монографии проанализирована государственная политика по кадровому обеспечению модернизационных процессов на железных дорогах Урала, показаны пути совершенствования существовавшей системы подготовки рабочих и инженерно-технических кадров. Значительное внимание уделено развитию социокультурной инфраструктуры железнодорожного транспорта Урала. Повышение оплаты труда железнодорожников, обеспечение их благоустроенным жильем стали важнейшими условиями интенсификации модернизационных процессов на железнодорожном транспорте.

Настоящее издание является продолжением и развитием темы, поднятой автором ранее в монографии «Развитие железнодорожного транспорта на Урале в 1956–1970 гг.».

Книга предназначена для всех интересующихся историей отечественного железнодорожного транспорта.

The monograph is devoted to the problem of fundamental technical reconstruction of the Ural railway transport on the basis of electrification, implementation of diesel locomotives and new railway lines construction. The author proves the electrification as the main direction of modernization of railway transport on the Urals. The dynamics of increasing the Urals railway system was studied, the great significance of railroads was defined for the natural land development of Kazakhstan, the creation of West Siberian oil and gas complex, for development of the Ural metallurgical and mining industry. The complex analysis of the periods of modernization of the railway station system is demonstrated in monograph and the influence of different factors. Insufficient development of a network of marshalling yards in the Urals is shown which led to the reduction of the capacity of railways. The state policy of personnel management for modernization process on the Ural railroads is analyzed in the monograph, the ways of reforming the educational system for training the workers and specialists are investigated. The great attention is paid to improving of the social and cultural infrastructure of the Ural railway transport. The increasing of the labour payment for railway employees and providing with comfortable housing became essential conditions for intensification of modernization processes on the railroads.

The present paper is the continuation and more detailed investigation of the problem raised by author in his previous monograph «The development of the Urals railway transport in 1956–1970». The current monograph is addressed to audience interested in the history of national railway transport.

УДК 656.2(09)

*Публикуется по решению
редакционно-издательского совета УрГУПС*

Автор: А. А. Конов, канд. ист. наук

Рецензенты: М.Т. Крючков, д-р ист. наук, профессор кафедры «Философия и история» Уральского государственного университета путей сообщения

Б.В. Личман, д-р ист. наук, профессор, проректор по учебной работе Уральского института экономики, управления и права, заслуженный работник ВПО РФ

ISBN 978-5-94614-467-4

© Уральский государственный
университет путей сообщения
(УрГУПС), 2018

Оглавление

Введение	4
Глава I. Источники, методология, историография	6
Глава II. Модернизация материально-технической базы железнодорожного транспорта на основе электрификации	30
Генеральный план электрификации железных дорог — программа их модернизации на Урале	30
Перевод железных дорог на электрическую тягу	43
Техническое перевооружение путевого хозяйства, узлов и станций	111
Новое железнодорожное строительство	184
Глава III. Кадровая политика на железных дорогах Урала	211
Система подготовки и повышения квалификации кадров	211
Глава IV. Место социальной сферы в модернизации железнодорожного транспорта	290
Заключение	327
Приложение. Иллюстрации	336
Библиографический список	350
Список сокращений	351