

**ПРОСТРАНСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ  
ФАКТОРЫ ФОРМИРОВАНИЯ И ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ СССР  
ПОД ВЛИЯНИЕМ МИРОВЫХ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ**

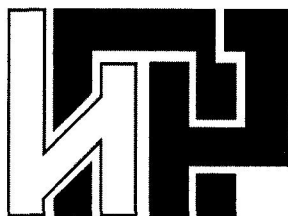


**СОВЕТСКАЯ ЭПОХА:  
ИСТОРИЯ И НАСЛЕДИЕ**



**К 100-ЛЕТИЮ  
ОБРАЗОВАНИЯ СССР**

**РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК  
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РЫНКА РАН  
ЛАБОРАТОРИЯ ИНТЕГРАЦИИ  
РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В МИРОВОЕ  
ХОЗЯЙСТВО**



**Н.С. ЗИЯДУЛЛАЕВ, К.Х. ЗОИДОВ,  
А.А. МЕДКОВ**

**ПРОСТРАНСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ  
И ПРОИЗВОДСТВЕННО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ  
ФОРМИРОВАНИЯ И ЭВОЛЮЦИОННОГО  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ  
СИСТЕМЫ СССР ПОД ВЛИЯНИЕМ  
МИРОВЫХ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ  
ПРОЦЕССОВ**

**МОСКВА 2022**



**Зиядуллаев Н.С., Зойдов К.Х., Медков А.А. Пространственно-географические и производственно-технологические факторы формирования и эволюционного развития транспортно-транзитной системы СССР под влиянием мировых политико-экономических процессов / Предисловие и научная ред. чл.-корр. РАН В.А. Цвисткова. – М.: ИПР РАН, 2022. – 258 с.**

*Издание осуществлено при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований по проекту (№ 21-010-43021 СССР), не подлежит продаже.*

ISBN 978-5-6048729-5-6; DOI: 10.33051/978-5-6048729-5-6-2022-1-258.

Рецензенты: д.э.н., профессор Баграг Айкович Ерзякин (ЦЭМИ РАН);  
к.и.н., д.п.н., профессор Владимир Юрьевич Зорин (Общественная палата РФ);  
д.и.н., профессор, Александр Шайдатович Кадырбаев (ИБ РАН).

В монографии рассматриваются теоретико-методологические и научно-практические основы выявления и анализа пространственно-географических и производственно-технологических факторов формирования и эволюционного развития транспортно-транзитной системы (ТТС) СССР как фундамента реализации и повышения транспортно-транзитного потенциала (ТТП) Российской Федерации. Выявлены теоретические и исторические основы, а также пространственно-географические и производственно-технологические факторы формирования и эволюционного развития ТТС СССР как предпосылки реализации ТТП современной России. Проведено историко-экономическое исследование формирования, эволюции и угасания торговых путей на территории, входившей в состав СССР, определена роль торговли на дальние расстояния в становлении древнерусского государства, выявлены проблемы формирования и развития экономики СССР и современной России на эволюционно-институциональной основе русской государственности под влиянием мировых политико-экономических и религиозно-культурных процессов. В ходе проведения историко-экономического анализа строительства, развития и модернизации Транссибирской магистрали (Транссиба) показана его уникальная роль, как части глобальных транспортных коммуникаций во времена СССР и современной России. Выявлены политико-экономические и военно-стратегические аспекты начала, возобновления строительства и модернизации Байкало-Амурской магистрали (БАМ), определена роль этой транспортной коммуникации в обеспечении транзитного пропуска грузов. На основе описания и анализа эволюционного развития и революционных преобразований Единой транспортно-коммуникационной системы СССР, формирования, реализации и роста ТТП советского народнохозяйственного комплекса определено место и доля сектора транзитной экономики в Едином народнохозяйственном комплексе. В ходе проведения историко-экономических исследований мировых политико-экономических процессов, оказавших существенное влияние на развитие ТТС СССР, в систематизированном виде приведены особенности становления, развития и функционирования торгово-транспортного направления «Север – Юг». Дано описание уникальных особенностей взаимодействия и сопряжения различных видов транспорта в СССР, образования «транспортных крестов» – узловых транспортно-транзитных центров пространственного и хозяйственного развития страны. Приведены результаты экономико-математического моделирования, содержательного и экспертного анализа циклической динамики объемов, направлений, видов экспорта транспортных услуг в СССР, обладающие особой уникальностью. Выявлены, систематизированы и проанализированы пространственно-географические и производственно-технологические особенности организации перевозок на пространстве СССР и территории современной России. Особое внимание уделено выявлению и описанию рисков функционирования транзитной экономики, формирование и расширение которой может увеличивать зависимость социально-экономической ситуации в государстве от развития международной торговли, усиливать влияние внешних факторов, представлять угрозу для политико-экономического суверенитета страны. Уделено особое внимание направлениям обеспечения инклюзивного роста Арктической экономики путём развития торговых путей «Север – Юг» и укрепления экономического суверенитета России. Приводятся рекомендации по проведению государственной экономической политики, направленной на развитие ТТС России и стран СНГ, увеличение экспорта транспортных услуг, возникновение точек ускоренного роста, обеспечение суверенитета и связности территории страны на основе опыта пространственного и хозяйственного развития СССР и историко-экономического анализа причин демонтажа этого государственного образования.

Рекомендовано к изданию Ученым советом  
Федерального государственного бюджетного учреждения науки  
Института проблем рынка Российской академии наук  
(ИПР РАН)

ISBN 978-5-6048729-5-6



9 785604 872956

© Зиядуллаев Н.С., Зойдов К.Х., Медков А.А., 2022.

© Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем рынка Российской академии наук (ИПР РАН), 2022.

UDC 39.924  
BBK 65.05



**Ziyadullaev N.S., Zoidov K.Kh., Medkov A.A. Spatial-geographical and production-technological factors of formation and evolutionary development of the transport and transit system of the USSR under the influence of world political and economic processes / Preface and scientific editorial**  
Corresponding Member of the Russian Academy of Sciences V.A. Tsvetkov. – M.: MEI RAS, 2022. – 258 p.

*The publication was carried out with the financial support of the Russian Foundation for Basic Research under the project (No. 21-010-43021 of the USSR), is not subject to sale."*

ISBN 978-5-6048729-5-6; DOI: 10.33051/978-5-6048729-5-6-2022-1-258

Reviewers: Doctor of Sci. (Econ.), Professor Bagrat A. Erznkyan (CEMI RAS);  
Doctor of Sci. (Polit.), Professor Vladimir Yu. Zorin (Public Chamber of the Russian Federation);  
Doctor of Sci. (Hist.), Professor, Alexander S. Kadyrbayev (IOS RAS);

The monograph examines the theoretical, methodological, scientific and practical foundations for identifying and analyzing the spatial, geographical, industrial and technological factors of the formation and evolutionary development of the transport and transit system (TTS) of the USSR as the foundation for the implementation and improvement of the transport and transit potential (TTP) of the Russian Federation. The theoretical and historical foundations, as well as spatial-geographical and production-technological factors of the formation and evolutionary development of the TTC of the USSR as prerequisites for the implementation of the TTP of modern Russia are revealed. The historical and economic study of the formation, evolution and extinction of trade routes in the territory that was part of the USSR was carried out, the role of long-distance trade in the formation of the Old Russian state was determined, the problems of the formation and development of the economy of the USSR and modern Russia on the evolutionary and institutional basis of Russian statehood under the influence of world political, economic, religious and cultural processes were identified. During the historical and economic analysis of the construction, development and modernization of the Trans-Siberian Railway (Transsib), its unique role as part of global transport communications in the times of the USSR and modern Russia is shown. The political, economic and military-strategic aspects of the beginning, resumption of construction and modernization of the Baikal-Amur Mainline (BAM) have been identified, the role of this transport communication in ensuring the transit passage of goods has been determined. Based on the description and analysis of the evolutionary development and revolutionary transformations of the Unified Transport and Communication System of the USSR, the formation, implementation and growth of the TTP of the Soviet national economic complex, the place and share of the transit economy sector in the Unified National Economic Complex is determined. In the course of carrying out historical and economic studies of the world political and economic processes that had a significant impact on the development of the TTS of the USSR, the features of the formation, development and functioning of the North-South trade and transport direction are presented in a systematic form. The description of the unique features of interaction and coupling of various modes of transport in the USSR, the formation of "transport crosses" – the nodal transport and transit centers of spatial and economic development of the country is given. The results of economic and mathematical modeling, substantive and expert analysis of the cyclical dynamics of volumes, directions, types of exports of transport services to the USSR, which have a special uniqueness, are presented. The spatial-geographical and production-technological features of the organization of transportation in the space of the USSR and the territory of modern Russia are identified, systematized and analyzed. Special attention is paid to identifying and describing the risks of the functioning of the transit economy, the formation and expansion of which can increase the dependence of the socio-economic situation in the state on the development of international trade, increase the influence of external factors, and pose a threat to the political and economic sovereignty of the country. Special attention is paid to the directions of ensuring inclusive growth of the Arctic economy through the development of North-South trade routes and strengthening Russia's economic sovereignty. Recommendations are given on the implementation of the state economic policy aimed at the development of the TCS of Russia and the CIS countries, increasing the export of transport services, the emergence of points of accelerated growth, ensuring the sovereignty and connectivity of the country's territory based on the experience of spatial and economic development of the USSR and historical and economic analysis of the reasons for the dismantling of this state entity.

Recommended for publication by the Academic Council of  
Federal State Budgetary Institution of Science  
Market Economy Institute of Russian Academy of Sciences  
(MEI RAS)

ISBN 978-5-6048729-5-6



9 785604 872956

© Ziyadullaev N.S., Zoidov K.Kh., Medkov A.A., 2022.

© Federal State Budgetary Institution of Science Market Economy Institute of Russian Academy of Sciences (MEI RAS), 2022.

## Оглавление

<b>ПРЕДИСЛОВИЕ</b> .....	8
<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	12
<b>РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИКО-ИСТОРИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И АНАЛИЗ ПРОСТРАНСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИХ И ПРОИЗВОДСТВЕННО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ ФОРМИРОВАНИЯ И ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ СССР</b> .....	15
<b>ГЛАВА 1. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ФОРМИРОВАНИЯ, ЭВОЛЮЦИИ И УГАСАНИЯ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ, ВХОДИВШЕЙ В СОСТАВ СССР</b> .....	15
1.1. Историко-экономический анализ возникновения, эволюции функционирования, маршрутов и грузовой базы древних торговых путей.....	15
1.2. Возникновение древнерусского государства как военно-торгового образования – прямого следствия появления и экспансии Арабского халифата.....	18
1.3. Функционирование волго-каспийского и днепровско-черноморского торговых путей как основы возникновения древнерусской государственности.....	22
1.4. Особенности функционирования и попытки оживления торговых направлений «Север – Юг» в Средние века, времена царствования Ивана IV, Алексея Михайловича, Петра I и в последующий период.....	29
1.5. «Большая игра» в Центральной Азии: анализ военно-стратегического и политико- экономического значения Закаспийской железной дороги и линии Оренбург – Ташкент .....	31
1.6. Проблемы формирования и развития экономики СССР и современной России на эволюционно-институциональной основе русской государственности.....	36
<b>ГЛАВА 2. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ СТРОИТЕЛЬСТВА, РАЗВИТИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНССИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ (ТРАНССИБА) КАК ВАЖНЕЙШЕЙ ЧАСТИ ГЛОБАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ</b> .....	39
2.1. Формирование современного маршрута Транссиба под влиянием изменения международной обстановки.....	39
2.2. Роль Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) в обеспечении военно- стратегических интересов и в пространственно-хозяйственном развитии страны.....	41
2.3. Инфраструктурное обеспечение интеграции острова Сахалин в общесоюзное пространство.....	43
2.4. Пространственно-хозяйственное развитие Азиатской России путём сооружения ответвлений от Транссиба и расширения экономического пояса главной транспортной артерии СССР.....	45
2.5. Пространственно-хозяйственное развитие Азиатской части СССР и России путём сооружения и модернизации транспортных коммуникаций с Монголией.....	47
2.6. Перспективы реализации транспортно-транзитных проектов, разработанных в годы существования Российской империи.....	48
<b>ГЛАВА 3. ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ВОЕННО-СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ НАЧАЛА И ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА БАЙКАЛО-</b>	

<b>АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ (БАМ) КАК СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ СТРАНЫ .....</b>	<b>49</b>
3.1. Проекты и их реализация при строительстве Байкало-Амурской магистрали (БАМ) .....	49
3.2. Проблемы формирования грузовой базы БАМа, не имеющего прямого сухопутного выхода в Китай .....	52
<b>ГЛАВА 4. ЭВОЛЮЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ И РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНО-КОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ СССР .....</b>	<b>54</b>
4.1. Анализ и оценка синергетического эффекта от сочетания магистральных, межрегиональных, местных, экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов в Единой транспортно-коммуникационной системе СССР .....	54
4.2. Взаимное влияние военно-стратегических, социально-экономических и организационно-хозяйственных функций транспортных коммуникаций в СССР .....	57
4.3. Ориентация сырьевых грузопотоков на внутреннее потребление как производственно-технологическая предпосылка роста транзитных перевозок .....	60
4.4. Создание и функционирование единой контейнерной транспортной системы: производство тары и подвижного состава, организация сети грузовых станций и контейнерных терминалов .....	63
4.5. Организационно-институциональное обеспечение эволюционного развития транзитных перевозок через территорию СССР (В/О «Союзтранзит») .....	63
4.6. Организационно-институциональные особенности организации перевозок скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе с автономным источником питания холодильников .....	67
4.7. Внедрение автоматических систем управления (АСУ) на советских железных дорогах, как предвестник будущей автоматизации, роботизации и цифровизации перевозочного процесса .....	70
4.8. Создание социально-культурной инфраструктуры железнодорожного транспорта как важнейший фактор пространственного развития страны, равномерного размещения населения по огромной территории, освоения, удержания и развития районов Сибири, Забайкалья, Дальнего Востока и Крайнего Севера .....	70
<b>РАЗДЕЛ II. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ (ТТС) СССР С АКЦЕНТОМ НА ТРАНСПОРТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ «СЕВЕР – ЮГ» .....</b>	<b>72</b>
<b>ГЛАВА 5. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ МИРОВЫХ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ОКАЗАВШИХ СУЩЕСТВЕННОЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ТТС СССР .....</b>	<b>72</b>
5.1. Историко-экономические и производственно-технологические аспекты распространения советской (российской) колеи 1520 (1524) мм в страны социалистического лагеря .....	72
5.2. Транспортно-коммуникационное обслуживание социально-экономического развития «азиатских драконов», увеличение транзитных перевозок грузов по маршруту Япония – СССР – Европа .....	75

<b>ГЛАВА 6. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ СТАНОВЛЕНИЯ, РАЗВИТИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТОРГОВО-ТРАНСПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ «СЕВЕР – ЮГ» В ПЕРИОД СУЩЕСТВОВАНИЯ СССР .....</b>	<b>77</b>
6.1. Инфраструктурное обеспечение интересов СССР в Центральной и Западной Азии (Туркестане, Афганистане, Сирии и др.).....	77
6.2. Функционирование транспортного направления «Север – Юг» (Ирак – Иран – СССР) в годы ВОВ и послевоенный период.....	78
6.3. История создания и функционирования транспортно-транзитных коммуникаций для инфраструктурного обслуживания военных действий и социально-экономического развития Афганистана .....	81
<b>ГЛАВА 7. ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И СОПРЯЖЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В СССР, ОБРАЗОВАНИЯ «ТРАНСПОРТНЫХ КРЕСТОВ» – УЗЛОВЫХ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ ЦЕНТРОВ КАК КАРКАСА ПРОСТРАНСТВЕННОГО И ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ .....</b>	<b>90</b>
7.1. Строительство и открытие новых пограничных переходов в СССР .....	90
7.2. Транзитные перевозки через территорию СССР – одно из наиболее перспективных направлений международных перевозок грузов водным и автомобильным транспортом .....	91
7.3. Создание и эволюционное развитие транспортно-транзитной системы в Арктическом регионе СССР как основы роста транзитных перевозок по Северному морскому пути (экономика, безопасность, инфраструктура).....	92
<b>ГЛАВА 8. ЭВОЛЮЦИОННО-ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД К ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОМУ МОДЕЛИРОВАНИЮ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ И СТРАТЕГИИ ЕЕ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ .....</b>	<b>107</b>
8.1. Эволюционное-институциональное развитие транспортно-транзитной системы в ходе реформирования транспортной отрасли.....	108
8.2. Динамическое описание поверхности объема транспортно-транзитных возможностей .....	110
8.3. Верификация, спецификация и идентификация модели циклов экономической динамики на основе макроэкономических показателей СССР .....	114
8.4. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста.....	139
8.5. Прогнозирование параметров стратегии опережающего развития транспортно-транзитной системы.....	145
<b>ГЛАВА 9. ПРОСТРАНСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК НА ПРОСТРАНСТВЕ СССР И ТЕРРИТОРИИ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ .....</b>	<b>149</b>
9.1. Использование созданных в СССР заделов экспорта транспортных услуг и элементов ТТС в экономике современной России .....	149
9.2. Риски функционирования транзитной экономики .....	152
<b>ГЛАВА 10. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ И НАДГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ЭФФЕКТИВНОГО</b>	

<b>И ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ РОССИИ И СТРАН СНГ .....</b>	<b>159</b>
10.1. Направления формирования теоретико-методологической и научно-практической базы обеспечения инклюзивного роста и макроэкономической стабильности в России на основе новейших достижений теории транзитной экономики.....	159
10.2. Актуализация опыта пространственного развития СССР для обеспечения инклюзивного роста российской экономики.....	170
10.3. Проблемы и перспективы транспортно-транзитного обеспечения инклюзивного роста арктической экономики России.....	176
10.4. Основные направления эволюционного развития инновационно-индустриальных поясов торговых путей в российской Арктике .....	180
10.5. Транспортно-логистические инновации в Российской Арктике.....	184
10.6. Информационно-коммуникационное обеспечение перевозочных процессов в Арктическом регионе России .....	189
10.7. Создание магнитно-левитационных транспортно-транзитных систем через территорию российской Арктики.....	189
10.8. Разработка и внедрение прорывных перевозочных технологий в целях противодействия упрощению транспортно-логистической системы России в условиях внешнего санкционного давления .....	190
10.9. Институционально-организационные предпосылки активизации инновационных процессов и появления прорывных технологий .....	193
10.10. Направления снижения эффективности (упрощения) перевозочных процессов в условиях внешнего санкционного давления .....	195
10.11. Диверсификация маршрутов перевозок как прорывная инновационная транспортно-логистическая технология .....	201
10.12. Формирование, развитие и расширение грузовой базы новых торговых путей в направлении «Север – Юг».....	204
10.13. Развитие инновационных технологий контейнерных перевозок грузов на основе обеспечения технологического суверенитета России .....	206
10.14. Распространение инновационной технологии курсирования контейнерных поездов .....	207
10.15. Создание национальных узловых транспортно-логистических центров (хабов) и компаний .....	209
10.16. Внедрение прорывных технологий роботизации, автоматизации и цифровизации перевозочного процесса .....	210
10.17. Создание магнитно-левитационной транспортной системы (МЛТС) на пространстве Глобальной Евразии на основе российских разработок.....	211
10.18. Пространственно-хозяйственное и региональное развитие транзитной экономики в России .....	212
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....</b>	<b>227</b>
<b>СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....</b>	<b>239</b>
<b>СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ .....</b>	<b>255</b>