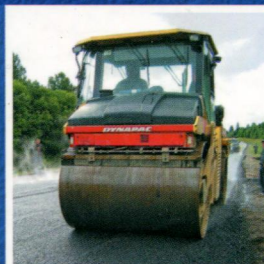


Научные основы организации инновационной деятельности на транспорте и в дорожном хозяйстве (теория, методология, практика)



**Научные основы организации
инновационной деятельности на транспорте
и в дорожном хозяйстве**
(ТЕОРИЯ, МЕТОДОЛОГИЯ, ПРАКТИКА)

МОНОГРАФИЯ

Екатеринбург
Издательство УрГУПС
2012

УДК 658.3 : 656.2+625.7
НЗ4

НЗ4 **Научные основы организации инновационной деятельности на транспорте и в дорожном хозяйстве (теория, методология, практика) : монография / А.Г. Галкин, В.М. Самуйлов, В.Е. Кошкарлов, Е.В. Кошкарлов. – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. – 189, [3] с.**

ISBN 978-5-94614-232-8

В монографии рассматриваются актуальные вопросы организации эффективной инновационной деятельности на транспорте и в дорожном хозяйстве на примере исследований и опыта осуществления инновационной деятельности в Уральском региональном кластере транспорта и дорожного хозяйства. Рассмотрены методологические проблемы управления инновациями, организации НИОКР в современных условиях технического регулирования на транспорте. Выработаны научно обоснованные подходы и алгоритмы для осуществления эффективной инновационной деятельности. Даны практические рекомендации для инновационного развития транспортно-технологической системы и дорожного хозяйства Уральского региона и Свердловской области.

Материалы монографии могут быть полезны специалистам учреждений транспорта, предприятий дорожного хозяйства, научных организаций и высших учебных заведений. Рекомендуется научным работникам, аспирантам и студентам экономических и технических специальностей вузов транспортного и автодорожного профиля.

УДК 658.3 : 656.2+625.7

*Печатается по решению
редакционно-издательского совета университета*

Авторы:

Галкин Александр Геннадьевич – ректор УрГУПС, председатель Уральского отделения Российской академии транспорта, д-р техн. наук, профессор, академик РАТ

Самуйлов Валерий Михайлович – профессор кафедры «Мировая экономика и логистика», д-р техн. наук, профессор, академик РАТ, УрГУПС

Кошкарлов Владимир Евгеньевич – аспирант кафедры «Экономика транспорта», специалист по новым технологиям ГКУ СО «Управление автомобильных дорог», УрГУПС

Кошкарлов Евгений Васильевич – д-р экон. и канд. техн. наук, академик Международной академии авторов научных открытий и изобретений, УралгипродорНИИ

Рецензенты:

Р.Н. Ковалев – зав. кафедрой «Экономика транспорта и логистика», д-р техн. наук, профессор, академик РАТ, УГЛТУ

Е.Ю. Кузнецова – зав. кафедрой «Организация машиностроительного производства», д-р экон. наук, профессор, УрФУ

ISBN 978-5-94614-232-8

© А.Г. Галкин, В.М. Самуйлов,

В.Е. Кошкарлов, Е.В. Кошкарлов, 2012

© Уральский государственный университет
путей сообщения (УрГУПС), 2012

Содержание

Введение	5
----------------	---

Глава 1

Теоретико-методологические основы организации инновационной деятельности на транспорте	13
---	-----------

1.1. Современная транспортная стратегия – выбор инновационного пути развития отрасли. Роль вузовской науки	13
1.2. Перспективы создания высокоскоростных магистралей (ВСМ)	18
1.3. Развитие международных автотранспортных коридоров в системе модернизации транспортной инфраструктуры Урала	23
1.4. Теоретико-методологические подходы к определению «инновации» как организационно-управленческой категории	37
1.5. Особенности методологии технологических инноваций для развития дорожного хозяйства	46
1.6. Классификация и прототипирование инноваций на транспорте и в дорожной отрасли	54

Глава 2

Исследование жизненных циклов инновационных процессов на транспорте и в дорожном хозяйстве	73
---	-----------

2.1. Исследование жизненных циклов инновационных процессов с целью разработки эффективных организационно-управленческих решений	73
2.2. Имитационное моделирование жизненных циклов инноваций	83
2.3. Установление и анализ взаимосвязей между параметрами имитационных моделей	89

2.4. Методика оценки технико-экономической эффективности инновационных проектов (на примере дорожного хозяйства).....	100
---	-----

Глава 3

Инновационное развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Свердловской области на современном этапе	105
--	------------

3.1. Характеристика транспортно-технологической системы и дорожного хозяйства Свердловской области, проблемы развития.....	105
3.2. Концепция инновационного развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Свердловской области в современных условиях.....	114
3.3. Основные направления инновационного развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Свердловской области.....	118
3.4. Новые методические подходы в разработке схемы развития региональных автомобильных дорог	128

Глава 4

Внедрение технологических инноваций при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог	136
---	------------

4.1. Опыт и результаты внедрения в дорожном хозяйстве новой дорожной техники, технологий и материалов.....	136
4.2. Инновационная технология ремонта дорожных покрытий «Новачип» и перспективы ее внедрения в Свердловской области	153
4.3. Организация производства дорожных вяжущих материалов на региональном битумном заводе	161

Заключение.....	165
-----------------	-----

Литература	171
------------------	-----