



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РЫНКА

ЦВЕТКОВ В.А., ЗИЯДУЛЛАЕВ Н.С.,
ЗОИДОВ К.Х., МЕДКОВ А.А.

ТРАНЗИТНАЯ ЭКОНОМИКА:
ТЕОРИЯ, МЕТОДОЛОГИЯ,
ПРАКТИКА



www.eoizdat.ru



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РЫНКА

В.А. ЦВЕТКОВ, Н.С. ЗИЯДУЛЛАЕВ, К.Х. ЗОИДОВ,
А.А. МЕДКОВ

ТРАНЗИТНАЯ ЭКОНОМИКА: ТЕОРИЯ, МЕТОДОЛОГИЯ, ПРАКТИКА

Монография



Издательство
«Экономическое образование»
Москва • 2019



Издание осуществлено при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований по проекту № 19-110-00076, не подлежит продаже. При подготовке работы были использованы результаты исследований, выполненных авторами при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований в рамках проектов № 15-06-06939а и № 17-02-00482 а-ОГН

Научный редактор

чл.-корр. РАН, доктор экономических наук, профессор
В.А. Цветков

Авторский коллектив:

Цветков Валерий Анатольевич, член-корреспондент РАН, доктор экономических наук, профессор (ИГР РАН);

Зиядуллаев Наби Саидкаримович, Заслуженный деятель науки Российской Федерации, доктор экономических наук, профессор (ИГР РАН);

Зоидов Кобилжон Ходживевич, кандидат физико-математических наук, доцент (ИГР РАН);

Медков Алексей Анатольевич, кандидат экономических наук (ИГР РАН).

Рецензенты:

Макаров В.Л. академик РАН, доктор физико-математических наук, профессор (ЦЭМИ РАН);

Порфирьев Б.Н., академик РАН, доктор экономических наук, профессор (ИГР РАН);

Фадеев В.А. советник Президента Российской Федерации, председатель Совета при Президенте по развитию гражданского общества и правам человека.

Цветков В.А., Зиядуллаев Н.С., Зоидов К.Х., Медков А.А.

Т65 *Транзитная экономика: теория, методология, практика: Монография / Под науч. ред. чл.-корр. В.А. Цветкова; предисл. ак. РАН Макарова В.Л., ак. РАН Порфирьева Б.Н. — Москва: Экономическое образование, 2019. — 494 с. — ISBN 978-5-7425-0191-6. — DOI: 10.26653/2019/978-5-7425-0191-6.*

ISBN 978-5-7425-0191-6

В монографии представлены результаты разработки теории транзитной экономики, построения модели современного торгового пути (международного транспортного коридора (МТК)), формирования его инновационно-индустриального пояса, сопряжения инфраструктурно-интеграционных проектов в целях обеспечения опережающего и устойчивого роста экономики России и стран постсоветского пространства на несрыевой основе, эффективного включения транспортно-транзитных систем (ТТС) государств в мировое транспортное пространство. Теоретико-методологической основой исследования стали принципы системной парадигмы, представленные в работах Я. Корнаи и Г. Клейнера. Актуальность исследования института торгового пути в современном мире обусловлена: выдвиганием китайской инициативы «Пояса и пути» (ПлП); разработкой альтернативного индийского проекта развития МТК «Север – Юг»; заинтересованностью многих стран в реализации своих ТТС как составных частей действующих и создаваемых МТК. Определены состояние и перспективы расширения торгово-экономических связей России и стран – основных участников глобальной инициативы «Индо-Европейский (Норманно-Арийский) торговый путь XXI века». Сформулированы научно-обоснованные предложения по совершенствованию способов регулирования циклической динамики основных индикаторов социально-экономического положения этих стран как основы формирования грузовой базы ТТС и новой эволюционной стратегии опережающего развития. Рассмотрены проблемы моделирования процессов сопряжения и инновационного развития ТТС России и стран Центральной, Западной и Южной Азии (ЦА, ЮА и ЗА) и Южного Кавказа (ЮК). Показано, что экономическая заинтересованность Индии в развитии иранского порта Чахбехар обусловлена, в том числе, и его важнейшей ролью в качестве точки входа МТК «Север – Юг». Содержится историко-экономическое описание организации торговли, сухопутных и морских перевозок грузов на дальние расстояния, функционирования узловых точек транзитных коммуникаций в России, ЦА, ЮА, ЗА и ЮК. Систематизированы и проанализированы новые внутренние и внешние неблагоприятные факторы, влияющие на объемы транзитных перевозок грузов по территории России. Рассмотрены основные современные проекты развития ТТС в странах ЦА, ЮА, ЗА и ЮК в увязке с реализацией глобальных инфраструктурно-интеграционных инициатив. Дан анализ причин существенной задержки начала регулярных и масштабных перевозок грузов по МТК «Север – Юг». Особо отмечено, что рассмотрение направления «Север – Юг» как экономического коридора даёт возможность строить инфраструктурные отклонения (ветви) в сторону от первоначальной концепции МТК, например, в сторону Ирака и Сирии, на территории Ирана. Показано, что с институционально-организационной точки зрения целесообразно создание наднациональной государственно-частной Евразийской транспортно-транзитной компании (ЕТТК).

Табл.: 174; рис.: 616; библи.: 387 назв.

DOI: 10.26653/2017/978-5-7425-0191-6

УДК 330.01:330.341.2:339.944.2:339.565
ББК 65.05

ISBN 978-5-7425-0191-6

© Цветков В.А., Зиядуллаев Н.С., Зоидов К.Х., Медков А.А. [текст], 2019.

© Институт проблем рынка РАН (ИГР РАН), 2019.

© Редакционно-издательское и художественное оформление
ООО «Издательство «Экономическое образование», 2019.



**RUSSIAN ACADEMY OF SCIENCES
MARKET ECONOMY INSTITUTE**

**TSVETKOV V.A., ZIYADULLAEV N.S. ZOIDOV K.Kh.,
MEDKOV A.A.**

**TRANSIT ECONOMY:
THEORY, METHODOLOGY, PRACTICE**

Monograph



Publishing House
«Economic Education»
Moscow • 2019

UDC 330.01:330.341.2:339.944.2:339.565
BBK 65.05
T65

Recommended for publication by the Academic Council of
The Market Economy Institute of Russian Academy of Sciences



The publication was prepared with the support of the Russian Foundation for Basic Research
under project No. 19-110-00076, not for sale.

This work partially covers the results of the studies made by the authors and supported
by the Russian Foundation for Basic Research under project
No. 15-06-06939 a and No. 17-02-00482 a-OIG

Scientific editor:

RAS Corr. Member, Dr. Sc. (Econ.), Professor
V.A. Tsvetkov

Team of contributors:

Tsvetkov, Valeri A., Dr. Sc. (Econ.), Professor, RAS Corresponding Member (MEI RAS);
Ziyadullaev, Nabi S., Honored Scientist of the Russian Federation, Dr. Sc. (Econ.), Professor (MEI RAS);
Zoidov, Kobilzhon Kh., Cand. Sc. (Physics and Mathematics) (MEI RAS);
Medkov, Aleksey A., Cand. Sc. (Econ.) (MEI RAS);

Reviewers:

Makarov, Valery L., RAS Academician Dr. Sc. (Phys. and Math.), Professor (CEMI RAS);
Porfiriev, Boris N., RAS Academician Dr. Sc. (Econ.), Professor (IEF RAS);
Fadeev, Valery A., Advisor to the President of the Russian Federation, Chairman of the Presidential Council for
Civil Society Development and Human Rights

Tsvetkov V.A., Ziyadullaev N.S. Zoidov K.Kh., Medkov A.A.

T65 *Transit economy: theory, methodology, practice: Monograph / Sc. ed.: RAS Corr. Member V.A. Tsvetkov;*
Foreword: RAS Acad. V.L. Makarov, RAS Acad. B.N. Porfiriev. Moscow: Economic Education Publishing House,
2019. 494 p. ISBN 978-5-7425-0191-6. DOI: 10.26653/2019/978-5-7425-0191-6.

ISBN 978-5-7425-0191-6

The monograph presents the results of the development of the theory of transit Economics, building a model of contemporary trade routes (International Transport Corridor (ITC)), the formation of its innovation and industrial belts, pairing infrastructure and integration projects to ensure advanced and sustainable growth of economy of Russia and post-Soviet countries on a non-resource basis, the effective integration of transport and transit systems (TTS) States into the global transport space. The theoretical and methodological basis of the study was the principles of the system paradigm presented in the works of J. Kornai and G. Kleiner. The relevance of the study of the Institute of trade routes in the modern world due to: the extension of the Chinese initiative "Belt and road" (BIR); the development of an alternative Indian development project ITC "North – South"; the interest of many countries in implementing their TTS as the components of the existing and upcoming ITC. The state and prospects of expansion of trade and economic relations of Russia and the countries-the main participants of the global initiative "Indo-European (Norman-Aryan) trade route of the XXI century" are defined. Scientifically-based proposals for improving the ways of regulating the cyclical dynamics of the main indicators of the socio-economic situation of these countries as the basis for the formation of the cargo base of the TTS and a new evolutionary strategy of advanced development are formulated. The problems of modeling the processes of coupling and innovative development of the TTS of Russia and the countries of Central, Western and South Asia, and South Caucasus (CA, WA, SA and SC) are considered. It is shown that India's economic interest in the development of the Iranian port of Chahbehār is due, among other things, to its important role as the entry point of the North – South ITC. It contains a historical and economic description of the organization of trade, land and sea transportation of goods over long distances, the functioning of the nodal points of transit communications in Russia, CA, WA, SA and SC. Systematized and analyzed new internal and external adverse factors affecting the volume of transit transportation of goods on the territory of Russia. The main modern projects of development of TTS in the countries of CA, WA, SA and SC in connection with the implementation of global infrastructure and integration initiatives are considered. The analysis of the reasons for the significant delay in the start of regular and large-scale cargo transportation on the North – South ITC is given. It is particularly noted that the consideration of the North – South direction as an economic corridor makes it possible to build infrastructure deviations (branches) away from the original concept of the ITC, for example, towards Iraq and Syria on the territory of Iran. It is shown that from the institutional and organizational point of view it is expedient to create a supranational public-private Eurasian transport and transit company (ETTC)

Tabl.: 174; Fig.: 616; Bibl.: 387 titles.

DOI: 10.26653/2019/978-5-7425-0191-6

UDC 330.01:330.341.2:339.944.2:339.565
BBK 65.05

ISBN 978-5-7425-0191-6

© Tsvetkov V.A., Ziyadullaev N.S. Zoidov K.Kh., Medkov A.A. [text]. 2019.
© Market Economy Institute of Russian Academy of Sciences. 2019.
© «Economic Education» Publishing House
[Editing, model and décor]. 2019.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	11
ВВЕДЕНИЕ	13
Раздел I. СТАНОВЛЕНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И РАЗВИТИЕ ТЕОРИИ ТРАНЗИТНОЙ ЭКОНОМИКИ	19
Глава 1. Определение, эволюционно-институциональные основы и формирование транзитной экономики как индикатор развития государства.....	19
1.1. Определение транзитной экономики.....	19
1.2. Уровни развития и эволюция институциональных основ транзитной экономики.....	20
1.3. Формирование транзитной экономики — индикатор развития государства.....	23
Глава 2. Определение, историко-экономические предпосылки формирования и особенности функционирования современного торгового пути.....	26
2.1. Определение торгового пути и особенности формирования его инновационно-индустриального пояса.....	26
2.2. Организационно-институциональное оформление создания и функционирования инновационно-индустриального пояса торгового пути.....	27
Глава 3. Концептуальные подходы к моделированию формирования доходного торгового пути и его инновационно-индустриального пояса.....	32
3.1. Виды доходов.....	32
3.2. Концентрация деловой активности в узловых точках торгового пути.....	36
3.3. Направления мирохозяйственного транзита добавленной стоимости при формировании инновационно-индустриального пояса торгового пути.....	37
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К РАЗДЕЛУ I	42
Раздел II. МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ТРАНЗИТНОЙ ЭКОНОМИКИ	45
Глава 1. Применение комплексного, междисциплинарного подхода к исследованию ТТС.....	45
1.1. Исторические предпосылки создания и функционирования ТТС.....	46
1.2. Внутренне дисфункции ТТС и направления обеспечения экономической безопасности.....	54
1.3. Сравнительный анализ качественных характеристик ТТС различных стран и регионов.....	55
Глава 2. Трансформационные процессы в областях (точках) зарождения и поглощения грузопотоков.....	57
2.1. Государственно-частное партнерство при развитии ТТС.....	58
2.2. Эволюционное развитие ТТС России в ходе реформирования транспортной отрасли.....	59
2.3. Эволюционный подход к экономико-математическому моделированию функционирования и развития ТТС.....	61
2.4. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста.....	64
2.5. Прогнозирование параметров развития ТТС России.....	70
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К РАЗДЕЛУ II	71
Раздел III. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТРАН ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ СНГ — ОСНОВА ФОРМИРОВАНИЯ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ	73
Глава 1. Современное социально-экономическое положение России.....	75
1.1. Социально-экономическое положение Российской Федерации в 2016 году.....	75
1.2. Социально-экономическое положение Российской Федерации в 2017 году.....	85
1.3. Социально-экономическое положение Российской Федерации в 2018 году. Реальность и перспективы российской экономики.....	94
1.4. Основные направления экономической политики России до 2024 года.....	100

Глава 2. Социально-экономическое положение Республики Беларусь	104
2.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	104
2.2. Анализ циклической динамики экономики Беларуси с помощью производственных зависимостей.....	121
2.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Беларуси.....	125
Глава 3. Социально-экономическое положение Украины	127
3.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	127
3.2. Анализ циклической динамики экономики Украины с помощью производственных зависимостей.....	142
3.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Украины.....	145
Глава 4. Социально-экономическое положение Республики Молдова	149
4.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	149
4.2. Анализ циклической динамики экономики Молдовы с помощью производственных зависимостей.....	164
4.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Молдовы.....	167
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К РАЗДЕЛУ III	169
Раздел IV. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТРАН ЮЖНОГО КАВКАЗА — ОСНОВА ФОРМИРОВАНИЯ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ	170
Глава 1. Социально-экономическое положение Республики Азербайджан	170
1.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	170
1.2. Анализ циклической динамики экономики Азербайджана с помощью производственных зависимостей.....	184
1.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Азербайджана.....	187
Глава 2. Социально-экономическое положение Республики Армения	190
2.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	190
2.2. Анализ циклической динамики экономики Армении с помощью производственных зависимостей.....	204
2.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Армении.....	207
Глава 3. Социально-экономическое положение Республики Грузия	210
3.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	210
3.2. Анализ циклической динамики экономики Грузии с помощью производственных зависимостей.....	220
3.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Грузии.....	223
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К РАЗДЕЛУ IV	225
Раздел V. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТРАН ЗАПАДНОЙ, ЮЖНОЙ И ВОСТОЧНОЙ АЗИИ — ОСНОВА ФОРМИРОВАНИЯ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ	227
Глава 1. Социально-экономическое положение Китая	227
1.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	227
1.2. Анализ циклической динамики экономики Китая с помощью производственных зависимостей.....	234
1.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Китая.....	238
Глава 2. Социально-экономическое положение Индии	240
2.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	240
2.2. Моделирование циклической динамики социально-экономической системы Индии с помощью производственных зависимостей.....	249
2.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Индии.....	256

Глава 3. Социально-экономическое положение Турции	260
3.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	260
3.2. Анализ циклической динамики экономики Турции с помощью производственных зависимостей.....	269
3.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Турции.....	271
Глава 4. Социально-экономическое положение Ирана	274
4.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	274
4.2. Анализ циклической динамики экономики Ирана с помощью производственных зависимостей.....	284
4.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Ирана.....	286
Глава 5. Социально-экономическое положение Пакистана	289
5.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	289
5.2. Анализ циклической динамики экономики Пакистана с помощью производственных зависимостей.....	299
5.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Пакистана.....	301
Глава 6. Социально-экономическое положение Египта	303
6.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	303
6.2. Анализ циклической динамики экономики Египта с помощью производственных зависимостей.....	312
6.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Египта.....	314
Глава 7. Социально-экономическое положение Вьетнама	316
7.1. Ретроспективный анализ основных макроэкономических показателей.....	316
7.2. Анализ циклической динамики экономики Вьетнама с помощью производственных зависимостей.....	325
7.3. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста Вьетнама.....	327
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К РАЗДЕЛУ V	329
Раздел VI. ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНОЙ ЭКОНОМИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ (ЦА)	332
Глава 1. Основные направления и риски эволюционного развития транзитной экономики в России	332
Глава 2. Центральная Азия — Транзитный узел глобальных и региональных торговых путей	371
Глава 3. Эволюционное развитие организационно-институциональных основ транзитной экономики на евроазиатском пространстве	396
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К РАЗДЕЛУ VI	405
Раздел VII. КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ КООРДИНАЦИИ И ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ	410
Глава 1. Эволюционная транзитная экономика: проблемы и перспективы в свете майского (2018 г.) указа Президента России	410
Глава 2. Концептуальные подходы к моделированию роста доходов от торговых путей и их инновационно-индустриальных поясов	419
Глава 3. Актуальные проблемы реализации проектов евразийских скоростных перевозок грузов	426
Глава 4. Концептуальные основы координации и повышения конкурентных преимуществ международных транзитных перевозок грузов на пространстве ШОС	436
Глава 5. Организационно-институциональные основы развития цифровых торговых путей на экономическом пространстве ЕАЭС	446
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ К РАЗДЕЛУ VII	457
ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ	461
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	468

CONTENTS

FOREWORD	11
INTRODUCTION	13
Section I. FORMATION, PROBLEMS AND DEVELOPMENT OF THE THEORY OF TRANSIT ECONOMY	19
Chapter 1. Definition, evolutionary and institutional foundations and the formation of the transit economy as an indicator of the development of the state.....	19
1.1. The definition of a transit economy.....	19
1.2. Levels of development and evolution of institutional foundations of transit economy.....	20
1.3: The formation of the transit economy is an indicator of the development of the state.....	23
Chapter 2. Definition, historical and economic prerequisites for the formation and functioning of the modern trade route.....	26
2.1. Definition of a trade route and features of formation of its innovative and industrial belt.....	26
2.2. Organizational and institutional design of the creation and functioning of the innovation and industrial belt of the trade route.....	27
Chapter 3. Conceptual approaches to modeling the formation of a profitable trade route and its innovation and industrial belt.....	32
3.1. Type of income.....	32
3.2. Concentration of business activity at key points of the trade route.....	36
3.3. Directions of the world economic transit of added value in the formation of the innovation and industrial belt of the trade route.....	37
MAIN CONCLUSIONS AND PROPOSALS FOR SECTION I	42
Section II. METHODOLOGY OF TRANSIT ECONOMY RESEARCH	45
Chapter 1. Application of an integrated, interdisciplinary approach to the study of TTS.....	45
1.1. Historical background of the creation and functioning of the TTS.....	46
1.2. Internal dysfunctions of TTS and directions of ensuring economic security.....	54
1.3. Comparative analysis of quality characteristics of TTS of different countries and regions.....	55
Chapter 2. Transformation processes in the areas (points) of origin and absorption of cargo flows.....	57
2.1. Public-private partnership in the development of TTS.....	58
2.2. Evolutionary development of the TTS of Russia in the course of reforming the transport industry.....	59
2.3. Evolutionary approach to economic and mathematical modeling of TTS functioning and development.....	61
2.4. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of economic growth.....	64
2.5. Forecasting of parameters of development of TTS of Russia.....	70
MAIN CONCLUSIONS AND PROPOSALS FOR SECTION II	71
Section III. THE SOCIO-ECONOMIC SITUATION OF THE EUROPEAN PART OF THE CIS IS THE BASIS FOR THE FORMATION OF THE CARGO BASE OF COMPETITIVE TRANSPORT AND TRANSIT SYSTEMS	73
Chapter 1. Current socio-economic situation in Russia.....	75
1.1. Socio-economic situation of the Russian Federation in 2016.....	75
1.2. Socio-economic situation of the Russian Federation in 2017.....	85
1.3. Socio-economic situation of the Russian Federation in 2018. Reality and prospects of the Russian economy.....	94
1.4. The main directions of Russia's economic policy until 2024.....	100

Chapter 2. Socio-economic situation of the Republic of Belarus.....	104
2.1. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	104
2.2. Analysis of the cyclical dynamics of the Belarusian economy with the help of production dependencies.....	121
2.3. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of economic growth of Belarus.....	125
Chapter 3. Socio-economic situation of Ukraine.....	127
3.4. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	127
3.5. Analysis of the cyclical dynamics of the Ukrainian economy with the help of production dependencies.....	142
3.6. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of economic growth of Ukraine.....	145
Chapter 4. Socio-economic situation of the Republic of Moldova.....	149
4.1. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	149
4.2. Analysis of the cyclical dynamics of the Moldovan economy with the help of production dependencies.....	164
4.3. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of economic growth of Moldova.....	167
MAIN CONCLUSIONS AND PROPOSALS FOR SECTION III.....	169
Section IV. THE SOCIO-ECONOMIC SITUATION OF THE SOUTH CAUCASUS COUNTRIES IS THE BASIS FOR THE FORMATION OF THE CARGO BASE OF COMPETITIVE TRANSPORT AND TRANSIT SYSTEMS.....	170
Chapter 1. Socio-economic situation of the Republic of Azerbaijan.....	170
1.4. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	170
1.5. Analysis of the cyclical dynamics of the Azerbaijani economy with the help of production dependencies.....	184
1.6. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of economic growth of Azerbaijan.....	187
Chapter 2. Socio-economic situation of the Republic of Armenia.....	190
2.4. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	190
2.5. Analysis of the cyclical dynamics of the Armenian economy with the help of production dependencies.....	204
2.6. Influence of factor elasticities of production dependences on Armenia's economic growth trajectory.....	207
Chapter 3. Socio-economic situation of the Republic of Georgia.....	210
3.1. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	210
3.2. Analysis of the cyclical dynamics of the Georgian economy with the help of production dependencies.....	220
3.3. Influence of factor elasticities of production dependences on Georgian economic growth trajectory.....	223
MAIN CONCLUSIONS AND PROPOSALS FOR SECTION IV.....	225
Section V. SOCIO-ECONOMIC SITUATION OF THE COUNTRIES OF WESTERN, SOUTHERN AND EASTERN ASIA-THE BASIS FOR THE FORMATION OF THE CARGO BASE OF COMPETITIVE TRANSPORT AND TRANSIT SYSTEMS.....	227
Chapter 1. Socio-economic situation of China.....	227
1.1. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	227
1.2. Analysis of the cyclical dynamics of the Chinese economy with the help of production dependencies.....	234
1.3. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of China's economic growth.....	238
Chapter 2. Socio-economic situation of India.....	240
2.1. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	240
2.2. Modeling the cyclical dynamics of the socio-economic system of India with the help of production dependencies.....	249
2.3. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of economic growth of India.....	256

Chapter 3. Socio-economic situation of Turkey	260
3.1. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	260
3.2. Analysis of the cyclical dynamics of the Turkish economy with the help of production dependencies.....	269
3.3. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of economic growth of Turkey.....	271
Chapter 4. Socio-economic situation of Iran	274
4.1. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	274
4.2. Analysis of the cyclical dynamics of the Iranian economy with the help of production dependencies.....	284
4.3. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of economic growth of Iran.....	286
Chapter 5. Socio-economic situation of Pakistan	289
5.1. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	289
5.2. Analysis of the cyclical dynamics of the economy of Pakistan with the help of production dependencies.....	299
5.3. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of economic growth of Pakistan.....	301
Chapter 6. Socio-economic situation of Egypt	303
6.1. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	303
6.2. Analysis of the cyclical dynamics of the Egyptian economy with the help of production dependencies.....	312
6.3. Influence of factor elasticities of production dependences on the trajectory of economic growth of Egypt.....	314
Chapter 7. Socio-economic situation of Vietnam	316
7.1. Retrospective analysis of key macroeconomic indicators.....	316
7.2. Analysis of the cyclical dynamics of the economy of Vietnam with the help of production dependencies.....	325
7.3. Influence of factor elasticities of production dependences on the economic growth trajectory of Vietnam.....	327
MAIN CONCLUSIONS AND PROPOSALS FOR SECTION V	329
Section VI. PRACTICAL ASPECTS OF TRANSIT ECONOMY DEVELOPMENT IN RUSSIA AND CENTRAL ASIA	332
Chapter 1. Main directions and risks of evolutionary development of transit economy in Russia	332
Chapter 2. Central Asia is a Transit hub for global and regional trade routes	371
Chapter 3. Evolutionary development of organizational and institutional foundations of the transit economy in the Euro-Asian space	396
MAIN CONCLUSIONS AND PROPOSALS FOR SECTION VI	405
Section VII. CONCEPTUAL BASES OF COORDINATION AND INCREASE OF COMPETITIVE ADVANTAGES OF INTERNATIONAL TRANSPORT AND TRANSIT SYSTEMS	410
Chapter 1. Evolutionary transit economy: problems and prospects in the light of the may (2018) decree of the President of Russia	410
Chapter 2. Conceptual approaches to modeling revenue growth from trade routes and their innovation and industrial belts	419
Chapter 3. Actual problems of implementation of Eurasian high-speed cargo transportation projects	426
Chapter 4. Conceptual bases of coordination and increase of competitive advantages of international transit transportation of goods in the SCO space	436
Chapter 5. Organizational and institutional framework for the development of digital trade routes in the economic space of the EAEU	446
MAIN CONCLUSIONS AND PROPOSALS FOR SECTION VII	457
CONCLUSION. THE MAIN CONCLUSIONS AND SUGGESTIONS	461
REFERENCES AND ADDITIONAL LITERATURE	468