

**В. Л. Яковлев • В. П. Смирнов
В. А. Берсенев**

**УСТРОЙСТВО
ДРОБИЛЬНО-КОНВЕЙЕРНЫХ
КОМПЛЕКСОВ
НА ГЛУБОКИХ КАРЬЕРАХ**

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
УРАЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ИНСТИТУТ ГОРНОГО ДЕЛА

В. Л. Яковлев, В. П. Смирнов,
В. А. Берсенев

УСТРОЙСТВО
ДРОБИЛЬНО-КОНВЕЙЕРНЫХ
КОМПЛЕКСОВ НА ГЛУБОКИХ
КАРЬЕРАХ

ЕКАТЕРИНБУРГ
2003

УДК 622.271.3.06
Я47

Яковлев В. Л., Смирнов В. П., Берсенев В. А. Устройство дробильно-конвейерных комплексов на глубоких карьерах. — Екатеринбург: ИГД УрО РАН, — 2003. — 42 с.

Выполнен обзор схем вскрытия горизонтов размещения дробильно-перегрузочных пунктов на железорудных карьерах Украины и России. Обоснованы рациональные схемы вскрытия горизонтов и условия применения передвижных дробильно-перегрузочных установок. Выполнен анализ применяемых способов строительства конвейерных подъемников на бортах карьеров. Обоснованы способы с минимальными объемами горностроительных работ.

Отв. редактор — д. т. н. *M. M. Конорев*

Я ПРП—2003—10(03)
8П6(03)1998

© В. Л. Яковлев, В. П. Смирнов,
В. А. Берсенев

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
СХЕМЫ ВСКРЫТИЯ ГОРИЗОНТОВ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ ПУНКТОВ ДРОБИЛЬНО-КОНВЕЙЕРНОГО КОМПЛЕКСА НА БОРТУ КАРЬЕРА	4
Обзор схем вскрытия горизонтов размещения дробильно-перегрузочных пунктов глубоких карьеров	4
Объем горноподготовительных работ при формировании площадок для дробильно-перегрузочных пунктов	8
Схема вскрытия, обеспечивающая минимальный объем вскрыши	10
Рациональная схема взаимного расположения трасс автостоянда и конвейерного подъемника	15
РАЦИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРЕДВИЖНЫХ ДРОБИЛЬНО-ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ УСТАНОВОК	20
Схема вскрытия горизонтов размещения установок	20
Доработка карьеров с использованием мобильных дробильно-перегрузочных установок	25
СПОСОБЫ СТРОИТЕЛЬСТВА КОНВЕЙЕРНЫХ ПОДЪЕМНИКОВ НА БОРТУ КАРЬЕРА	28
Обзор известных способов строительства	28
Объем горноподготовительных работ при проведении конвейерных вскрывающих выработок	30
Способ строительства с использованием временных насыпей	35
Способы строительства с размещением конвейерного подъемника и строительно-транспортной коммуникации в разных плоскостях	38
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	41